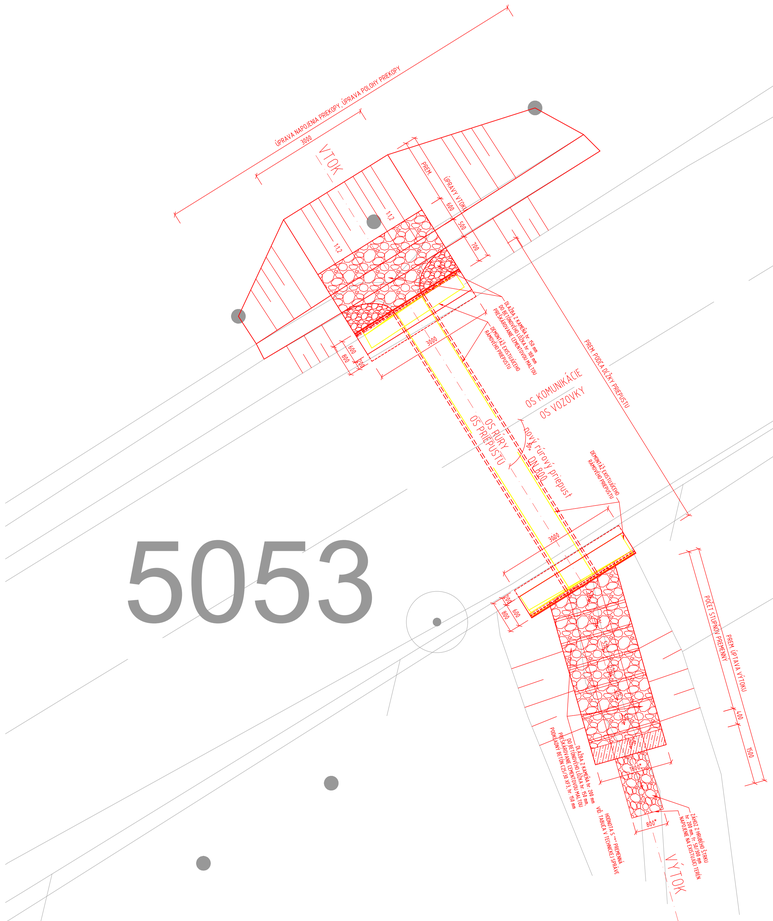
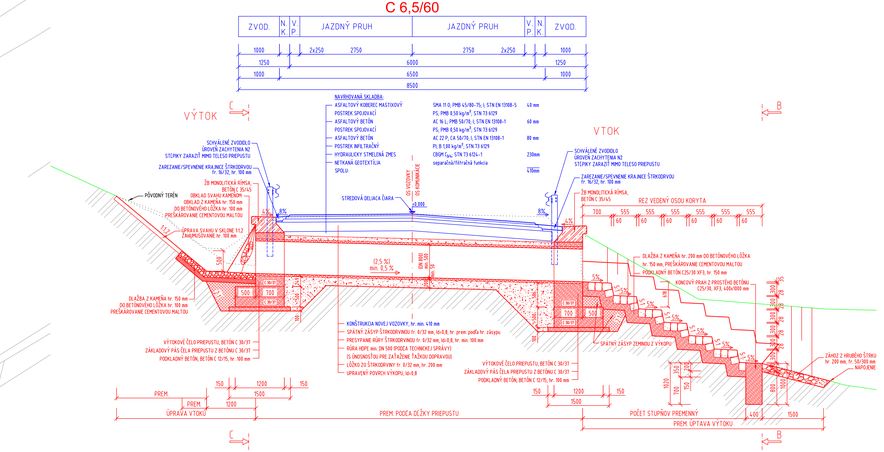
VZOROVÝ RÚROVÝ PRIEPUST - ALTERNATÍVA č.3 - PRESTAVBA ZA NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST
PÔDORYS
M 1:50

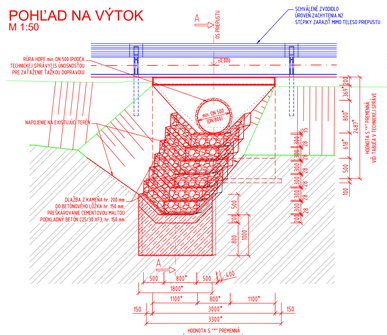


POZDĹŽNY REZ PRIEPUSTOM
M 1:50

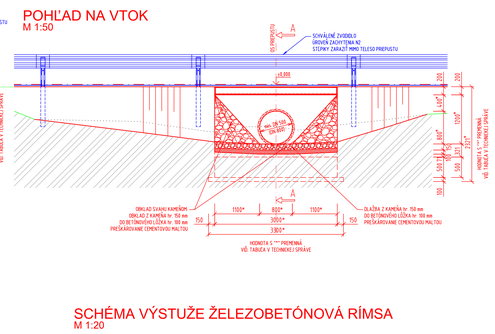
NOVÝ RÚROVÝ PRIEPUST
KONŠTRUKCIA VOZOVKY
VZOROVÝ PRIEČNY REZ V PRIAMEJ
C 6,5/60



POHĽAD NA VÝTOK
M 1:50



POHĽAD NA VTOK
M 1:50



ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA
M 1:20

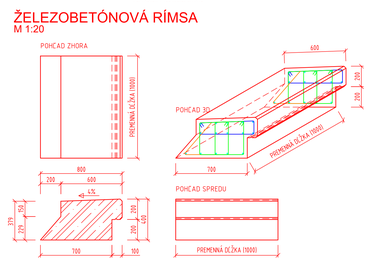


SCHÉMA VÝSTUŽE ŽELEZOBETÓNOVÁ RÍMSA
M 1:20

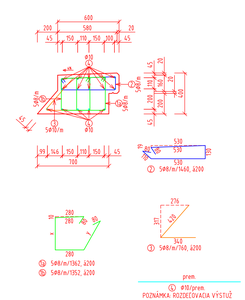


SCHÉMA VÝSTUŽE ČELO PRIEPUSTU - VTOK
M 1:20

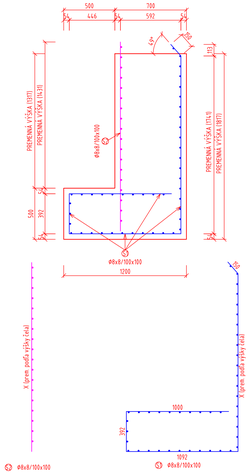
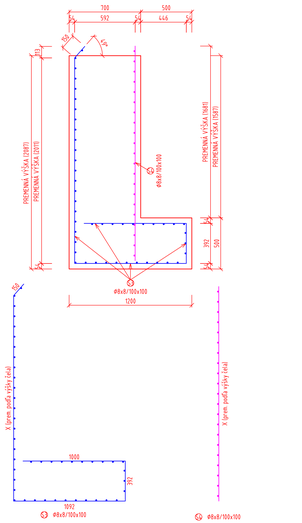


SCHÉMA VÝSTUŽE ČELO PRIEPUSTU - VTOK
M 1:20



POZNÁMKY:

1. ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM
2. PODACIE IE UVEDENÉ MAX. DOSIAHNUTÉ HĹBKY V ZEMINE.
3. STAVEBNÉ POSTUPY NA ZJEDNOTLIVÝCH PREPUSTOCH ZOSÚLADIŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE. PLÁN VÝSTAVBY PREPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ.
4. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZNEŠKODNENIA BETÓNOVEJ ZMESI, ČISTENIU NÁSTROJOV PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206
5. ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 ZHOTOVOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ
6. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR ZDRSNIŤ
7. PRACOVNÉ ŠKÁRY PRES BETÓNOŽOU VYŠŠIEHO A PREVLHČIŤ.

POUŽITÉ BETÓNY:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206-A1 - CO/15 - XO (SK) - Cl 1,0 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY: STN EN 206-A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206-A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

POUŽITÁ OCEĽ:

OCEĽ: STN EN PRED.1-1 - B 500B

KAMEŇ:

PRÍRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 a, NASIAKAVOSŤ <3 %

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE RÍMSY

PRVOK	POLOŽKA		PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m] OCEĽ: B 500B	
						⌀ 8	⌀ 10
UNIVERZÁLNA PREFABRIKOVANÁ		1a	⌀ 8	1.362	5	6.81	
		1b	⌀ 8	1.352	5	6.76	
		2	⌀ 8	1.460	5	7.30	
		3	⌀ 8	0.760	5	3.80	
		4	⌀ 10	1.000	15		15.00
CELKOVÁ DĹŽKA				[m]		24.67	15.00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ				[kg/m]		0.395	0.617
HMOTNOSŤ SPOLU				[kg]		9.73	9.25
HMOTNOSŤ CELKOM				[kg]		18.98	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%				[kg]		**19.93**	

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU 1

POLOŽKA	X [m]	Y [m]	L [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
1a	0.316	0.328	1.362	5	6.81
1b	0.311	0.321	1.352	5	6.76
CELKOM				10	**13.57**

TABUĽKA 1 - PREHĽAD DĹŽOK PRE POLOŽKU S

POLOŽKA	X [m]	L [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĹŽKA [m]
S1	1.741	4.375	1	4.38
S2	1.850	1.850	1	1.85
S3	2.011	4.645	1	4.65
S4	2.100	2.100	1	2.10
CELKOM			4	**12.97**

POZNÁMKA:
ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE NA 1m DĹŽKY JEDNEJ RÍMSY

ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE ČELA

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĹŽKA [m]	ŠÍRKA [m]	TYP	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA [m^2] OCEĽ: B 500B ⌀ 8xB/ 100x100	
ZBETÓNOVÁ VÝKAZ	S1	⌀ 8xB/ 100x100	4.375	1.000	KY-49	1	4.38	
	S2	⌀ 8xB/ 100x100	1.850	1.000	KY-49	1	1.85	
	S3	⌀ 8xB/ 100x100	4.645	1.000	KY-49	1	4.65	
	S4	⌀ 8xB/ 100x100	2.100	1.000	KY-49	1	2.10	
CELKOVÁ PLOCHA						[m^2]	12.97	
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ						[kg/m^2]	7.900	
HMOTNOSŤ SPOLU						[kg]	102.46	
HMOTNOSŤ CELKOM						[kg]	102.46	
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%						[kg]	**107.59**	

POZNÁMKA:
ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE NA 1m DĹŽKY NOVÉHO ČELA

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákaznícke číslo:	1915	

REMING CONSULT A.S., Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	
Navrhol – vypracoval:	Ing. Tomáš Seman	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Pisták	
Kraj: Banskobystrický	Okres: Zvolen	
Investor – stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj, Nám. SNP 23, 974 01 Banská Bystrica	

Stupeň – účel: DSPRS
Zákaznícke číslo: 1915
Dátum: 10/2020
Počet A4: Qs/A4
Mierka: 1:50, 1:20
Číslo SO: ZV-526.01
Príloha: 5.0.3
Správca:

Názov stavby: Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen

Názov SO: SO ZV-526.01 Rekonštrukcia cesty II/526 v km 16,108 - 19,809

Názov prílohy: Vzorový rúrový priepust - Alternatíva č.3.2 - prestavba za nový rúrový priepust